



ELITE EVOLUTION C3 5W-40

Descrição

Lubrificante sintético de máxima qualidade, desenvolvido especialmente para veículos com sistemas de tratamento de gases de escape, como os filtros de partículas DPF ou FAP. Uma formulação estudada, com um teor reduzido de cinzas (Mid SAPS), torna-o adequado para os motores existentes com as mais recentes tecnologias, contribuindo simultaneamente para a conservação do meio ambiente minimizando emissões nocivas de partículas.

Adequado para veículos a gasolina ou a diesel ligeiro.

Qualidades

- Recomendado para motores a gasolina e a diesel de vários fabricantes de veículos.
- Os ensaios demonstram uma excelente limpeza do motor e economia de combustível, superior quase 90% ao limite requerido para este grau de viscosidade.
- Os resultados permitem garantir uma maior durabilidade do motor e menores manutenções.
- Testado nos ensaios mais críticos de desgaste.
- Devido ao seu baixo teor em cinzas, garante o funcionamento adequado das novas tecnologias de diminuição de emissões como o filtro de partículas diesel (DPF ou FAP), contribuindo para a conservação do meio ambiente de forma mais significativa que os lubrificantes convencionais.

Níveis de qualidade, aprovações e recomendações

- API: SN/CF*
 - MB: 229.51/229.31*
 - ACEA: C3
 - FIAT: Meets FIAT 9.55535 S2
 - PORSCHE: A40
 - GM: DEXOS 2*
 - VW: 505.00/505.01*
 - BMW: LL-04 (N52) <2019
 - FORD: WSS-M2C917-A
- *Aprovação formal

Características técnicas

	UNIDADE	MÉTODO	VALOR
GRAU SAE			5W-40
Densidade a 15 °C	g/mL	ASTM D4052	0,850
Viscosidade a 100 °C	cSt	ASTM D445	14,5
Viscosidade a 40 °C	cSt	ASTM D445	88
Viscosidade a -30 °C	cP	ASTM D5293	<6.600
Índice de viscosidade	-	ASTM D2270	170
Ponto de inflamação, vaso aberto	°C	ASTM D92	>215
Ponto de fluxão	°C	ASTM D97	-39
TBN	mg KOH/g	ASTM D2896	7,5
Cisalhamento injector Bosch: Viscosidade a 100 °C após cisalha	cSt	CEC L-14-93	>12,5
Volatilidade Noack, 1h a 250 °C	% peso	CEC L-40-93	<12
HTHS, viscosidade a 150 °C	cP	CEC-L-36-90	>3,5

As características mencionadas são valores típicos e não podem ser consideradas como especificações do produto.