



# GENERATOR SYNTHETIC MOTOR GAS 404

## Descrição

Lubrificante especialmente desenvolvido para lubrificar motores onde se utilizem gases especiais ou gases enriquecidos e onde a combustão pode ser afectada por cinzas ou depósitos nas válvulas e pistons. Ao utilizar hidrogénio como combustível é especialmente importante que o lubrificante não adicione mais cinzas. A utilização de componentes sintéticos e aditivos baixos em cinzas, minimiza a formação de depósitos na câmara de combustão e contribui para evitar detonação ou anomalias na combustão que se produzem quando se utilizam outros tipos de lubrificantes convencionais.

## Propriedades

- Lubrificante formulado especificamente para este tipo de aplicação com elevada resistência à oxidação e nitração.
- Baixo conteúdo em cinzas (0,44%) o que minimiza a formação de depósitos e estende a vida útil dos componentes do motor.
- Esta fórmula reduz os efeitos negativos da utilização de gases especiais, uma vez que a utilização de hidrogénio como combustível tem um impacto significativo e altera alguns dos sistemas de motor e o regime de operação dos motores, afetando o processo da câmara de combustão e, como consequência, a lubrificação do motor.
- Com mais de 20.000 horas de experiência de funcionamento em motores que utilizam uma bateria de coque enriquecido com gás com um conteúdo de 65% de H<sub>2</sub>.
- As prestações do produto verificaram em ensaios de oxidação resultados satisfatórios.

## Níveis de qualidade, aprovações e recomendações

- INNIO JENBACHER TA 1000-1109 for gas Class S (high hydrogen content) / CAT\*

\*Aprovação formal

## Características técnicas

	UNIDADE	MÉTODO	VALOR
Código do Produto			RP_5152H
GRAU SAE			40
Densidade a 15 °C	g/cm <sup>3</sup>	ASTM D4052	0,955
Viscosidade a 40 °C	cSt	ASTM D445	122,9
Viscosidade a 100 °C	cSt	ASTM D445	12,96
Índice de viscosidade	-	ASTM D2270	98
Ponto de inflamação, vaso aberto	°C	ASTM D92	232
TBN	mg KOH/g	ASTM D2896	5,3
Cinzas sulfatadas	% peso	ASTM D874	0,44

As características mencionadas são valores típicos e não podem ser consideradas como especificações do produto.