



GIANT 1020

Descrição

Lubrificante mineral monograduado com um elevado poder detergente. Recomendado especialmente para maquinaria de obras públicas e motores estacionários.

Apto também para a utilização em motores a diesel aspirados e ligeiramente sobrealimentados que trabalhem em condições moderadas ou severas, com períodos de mudança frequentes.

Qualidades

- Devido à sua elevada detergência, elimina os produtos originados na combustão nas peças mais quentes do motor. Mantém limpas as gargantas dos segmentos, assegurando uma estanquidade perfeita.
- Conservação e prolongamento da vida do motor.
- A sua reserva alcalina (TBN) permite-lhe proteger o motor contra a corrosão, neutralizando os ácidos formados na combustão de gasóleos com diferentes conteúdos em enxofre.
- Mantem a pressão adequada em todas as condições de trabalho.
- Boas propriedades antidesgaste originando desgastes mínimos nas peças do motor e permitindo manter durante bastante tempo a sua potência máxima.

Níveis de qualidade, aprovações e recomendações

- MTU: Type 1* (30, 40)
- ALLISON: C-3 (30, 40, 50)
- CATERPILLAR: CAT TO-2 (30, 40, 50)
- MB: 228.0 (30, 40, 50)
- ACEA: E2 (30, 40, 50)
- API: CF/SF (30, 40, 50)
- MAN: 270 (30, 40, 50)
- MTU: Type 1 (50)

*Aprovação formal

Características técnicas

	UNIDADE	MÉTODO	VALOR		
GRAU SAE			30	40	50
Densidade a 15 °C	g/cm ³	ASTM D4052	0,892	0,896	0,901
Viscosidade cinemática a 100 °C	cSt	ASTM D445	11,8	14,9	19,3
Viscosidade cinemática a 40 °C	cSt	ASTM D445	105	148	218
Índice de viscosidade	-	ASTM D2270	100	100	100
Ponto de inflamação, vaso aberto	°C	ASTM D92	>215	>225	>225
Ponto de fluxo	°C	ASTM D97	-24	-21	-18
TBN	mg KOH/g	ASTM D2896	8,9	8,9	8,9
Cinzas sulfatadas	% peso	ASTM D874	1,3	1,3	1,3

As características mencionadas são valores típicos e não podem ser consideradas como especificações do produto.