



GIANT 9620 LS-LL 10W-40

Descrição

Lubrificante sintético de alta qualidade UHPD (Ultra High Performance Diesel) com baixo teor de cinzas (Mid SAPS), indicado para sistemas de pós tratamento de gases de escape, como filtros de partículas, SCR e catalisadores. A sua fórmula otimizada permite períodos de muda alargados e é compatível com todos os tipos de combustíveis (gasóleo, GLP, GNC e biodiesel). Válido para motores Euro VI e anteriores.

Qualidades

- O conteúdo limitado em fósforo e enxofre e o baixo nível de cinzas sulfatadas permite ser utilizado na maioria dos veículos devido à sua compatibilidade com os catalisadores SCR.
- A sua tecnologia Mid SAPS garante as prestações e a durabilidade dos motores equipados com filtros de partículas, evitando a obstrução prematura dos mesmos.
- Pode ser utilizado quando se utiliza biodiesel como carburante, seguindo os períodos recomendados pelos fabricantes para a muda do lubrificante.
- A aditivação deste produto permitiu obter excelentes resultados nos ensaios realizados, conseguindo-se um lubrificante de elevada duração e excelentes propriedades, que asseguram o prolongamento da vida útil do motor.

Níveis de qualidade, aprovações e recomendações

- DEUTZ: DQC IV-10 LA*
- MTU: Type 3.1*
- VOLVO: VDS-3*
- MAN: M 3271-1/M 3477
- MACK: EO-N*
- RENAULT: VI RLD-2*
- ACEA: E6, E7
- MB: 228.51

*Aprovação formal

Características técnicas

	UNIDADE	MÉTODO	VALOR
GRAU SAE			10W-40
Densidade a 15 °C	g/cm ³	ASTM D4052	0,857
Viscosidade cinemática a 100 °C	cSt	ASTM D445	14,30
Viscosidade cinemática a 40 °C	cSt	ASTM D445	97
Viscosidade CCS a -25 °C	cP	ASTM D5293	<7.000
Índice de viscosidade		ASTM D2270	156
Ponto de inflamação, vaso aberto	°C	ASTM D92	>215
Ponto de fluxão	°C	ASTM D97	<-30
TBN	mg KOH/g	ASTM D2896	10,3
Cisalamiento Inj.Bosch: Vis 100 °C (90 cy)	cSt	CEC L-14-93	>12,5

As características mencionadas são valores típicos e não podem ser consideradas como especificações do produto.