

Descrição

Lubrificante sintético especificamente desenvolvido para ir de encontro às necessidades dos motores de alto desempenho. MASTER RACING 0W-40 é o resultado da experiência acumulada pelas equipas de competição da Repsol e a sua formulação foi estudada para otimizar a resistência à oxidação dos vários componentes do motor, evita a formação de depósitos e favorece o bom funcionamento a baixas temperaturas. É um lubrificante perfeito para veículos potentes que sejam diariamente utilizados em qualquer ambiente e circunstancia.

Qualidades

- Melhor comportamento a frio que outros lubrificantes de categoria semelhante, conforme demonstrado pelos resultados obtidos nos ensaios de formação de lodos. Esta característica garante o excelente comportamento do lubrificante em serviço urbano.
- A natureza sintética das suas bases permite reduzir a sua volatilidade e o consumo de lubrificante.
- Os excelentes resultados obtidos nos ensaios de oxidação, desgaste de câmaras e formação de depósitos no pistão garantem a durabilidade do motor nas exigentes condições de utilização em veículos de grande potencia.

Níveis de qualidade, aprovações e recomendações

- API SN/CF*

*Aprovação formal

Características técnicas

	UNIDADE	MÉTODO	VALOR
GRAU SAE	-		
Densidade a 15 °C	g/mL	ASTM D 4052	0,844
Viscosidade a 100 °C	cSt	ASTM D 445	14
Viscosidade a 40 °C	cSt	ASTM D 445	83
Viscosidade a -30 °C	cP	ASTM D 5293	6200 max.
Índice de viscosidade	-	ASTM D 2270	176
Ponto de inflamação, vaso aberto	°C	ASTM D 92	210 min.
Ponto de congelação	°C	ASTM D 97	-51
T.B.N.	mg KOH/g	ASTM D 2896	8,5
Cinzas sulfatadas	% peso	ASTM D 874	0,8
Cisalhamento Injector Bosch a 100 °C	cSt	CEC L-14-93	12,5 min.
Volatilidade Noack, 250 °C	% peso	CEC L-40-93	8,6

As características mencionadas são valores típicos e não podem ser consideradas como especificações do produto.