



# RACING OFF ROAD 4T 10W-40

## Descrição

Lubrificante sintético para motores a 4T de altas prestações, indicado para as motos off-road nas diversas modalidades, como o trial, enduro e cross. Oferece uma elevada protecção do motor em condições extremas, submetido a altas temperaturas ou durante longos períodos de funcionamento. Garante o máximo rendimento em competição ou fora dela devido à sua contida evaporação e à sua formulação exclusiva que assegura a vida do motor.

## Qualidades

- Formulado para uma protecção total assegurando uma excelente protecção contra o desgaste e limpeza do motor.
- As suas propriedades viscosimétricas a frio facilitam o arranque e a lubrificação a qualquer temperatura.
- Adequada fricção para os discos de embraiagem evitando deslizamentos e desgastes prematuros nos sistemas de lubrificação conjunta do motor e transmissão (embraiagem húmida).
- Especialmente desenvolvido para uso em condições de elevados regimes de rotação demonstrando capacidades superiores fora da estrada.

## Níveis de qualidade, aprovações e recomendações

• JASO T 903:2016 MA2\*

• API: SN

\*Aprovação formal

## Características técnicas

	UNIDADE	MÉTODO	VALOR
GRAU SAE			10W-40
Densidade a 15 °C	g/cm <sup>3</sup>	ASTM D4052	0,851
Viscosidade a 100 °C	cSt	ASTM D445	14
Viscosidade a -40 °C	cSt	ASTM D445	89
Viscosidade a -25 °C	cP	ASTM D5293	<7.000
Índice de viscosidade	-	ASTM D2270	160
Ponto de inflamação, vaso aberto	°C	ASTM D92	244
Ponto de fluxão	°C	ASTM D97	-39
TBN	mg KOH/g	ASTM D2896	7
Cinzas sulfatadas	% peso	ASTM D874	0,8
Cisalhamento Injector Bosch:Viscosidade a 100 °C	cSt	CEC L-14-93	>12

As características mencionadas são valores típicos e não podem ser consideradas como especificações do produto.