



RACING SNOW 4T 0W-40

Descrição

Lubrificante sintético para moto de neve com motores a 4T e desenvolvido para cumprir com as exigências dos principais fabricantes. Oferece um excelente comportamento a baixas temperaturas devido à baixa viscosidade, permite que o motor atinja as máximas prestações com frio intenso ou neve e logra uma perfeita lubrificação dos distintos elementos do motor em condições ambientais extremas.

Qualidades

- Baixo ponto de congelação, permitindo o seu uso com temperaturas abaixo de zero.
- A sua viscosidade estudada proporciona fluidez a baixa temperatura mantendo a película de lubrificante e o nível de protecção que exigem os motores a estas temperaturas.
- A sua formulação nova confere a este lubrificante umas magníficas propriedades antidesgaste, dispersante e antioxidante, e um maior rendimento do motor.

Níveis de qualidade, aprovações e recomendações

• T 903:2023 MA*

• API: SN

*Aprovação formal

Características técnicas

| | UNIDADE | MÉTODO | VALOR |
|--|-------------------|-------------|-------|
| GRAU SAE | | | 0W-40 |
| Densidade a 15 °C | g/cm ³ | ASTM D4052 | 0,845 |
| Viscosidade cinemática a 100 °C | cSt | ASTM D445 | 13,4 |
| Viscosidade cinemática a 40 °C | cSt | ASTM D445 | 76 |
| Viscosidade CCS a -35 °C | cP | ASTM D5293 | 6047 |
| Ponto de inflamação, vaso aberto | °C | ASTM D92 | 225 |
| Ponto de fluxão | °C | ASTM D97 | -57 |
| TBN | mg KOH/g | ASTM D2896 | 7,1 |
| Cinzas sulfatadas | % peso | ASTM D874 | 0,8 |
| Cisalamiento Inj.Bosch: Vis 100 °C (30 cy) | cSt | CEC L-14-93 | 11,65 |

As características mencionadas são valores típicos e não podem ser consideradas como especificações do produto.