



RACING SYNTH 2T

Descrição

Lubrificante 100% sintético e com éster para os motores a 2 tempos. O produto foi desenvolvido tanto para uma utilização em competição como para uma utilização diária. Lubrificante formulado com éster para oferecer uma protecção total do motor e uma aceleração instantânea. Especialmente indicado para motores com baixas emissões de poluentes e, devido à sua composição, reduz a formação de depósitos e fumos no sistema de escape, prolongando a vida útil do motor. É adequado tanto para motores que utilizam pré-mistura como combustível como para motores com sistema de lubrificação automática por injeção.

Qualidades

- Formulado para uma protecção total, assegura uma excelente limpeza do motor e uma reduzida formação de fumos.
- Os seus componentes evitam a formação de depósitos e contribuem para uma maior limpeza dos componentes do sistema de escape.
- Prolonga a vida útil do motor evitando a “colagem” dos segmentos, o isolamento nas velas e a formação de resíduos carbonosos.
- Minimiza a emissão de fumo, contribuindo para a redução da emissão de poluentes.

Níveis de qualidade, aprovações e recomendações

- API: TC
- ISO: L-EGD
- TISI: 1040

| | UNIDADE | MÉTODO | VALOR |
|----------------------------------|-------------------|------------|-------|
| Densidade a 15 °C | g/cm ³ | ASTM D4052 | 0,869 |
| Viscosidade cinemática a 100 °C | cSt | ASTM D445 | 10 |
| Viscosidade cinemática a 40 °C | cSt | ASTM D445 | 56 |
| Índice de viscosidade | | ASTM D2270 | 144 |
| Ponto de inflamação, vaso aberto | °C | ASTM D92 | 165 |
| Ponto de fluxo | °C | ASTM D97 | -24 |
| TBN | mg KOH/g | ASTM D2896 | 1,8 |
| Cinzas sulfatadas | % peso | ASTM D874 | 0,19 |

As características mencionadas são valores típicos e não podem ser consideradas como especificações do produto.