



AUTOMATOR CVT

Descrição

Lubrificante sintético de longa duração para transmissões automáticas do tipo CVT (transmissão de variação contínua) de última geração, tanto por correia como cadeia, principalmente recomendado nos veículos asiáticos.

Qualidades

- A sua fórmula melhora a sensação de conforto na condução, reduzindo a vibração e contribuindo para que a transmissão trabalhe de maneira mais suave e com uma alta capacidade de transmissão par.
- O equilíbrio da fricção metal-metal e a grande protecção anti-desgaste assegura uma maior durabilidade da transmissão.
- Ensaio realizados em veículos equivalentes a uma condução de 120.000 km.
- Alta resistência à oxidação garante a sua longa duração.
- Excelente comportamento a baixa temperatura.

Níveis de qualidade, aprovações e recomendações

- AUDI MULTITRONIC
- CHRYSLER NS-2
- DAIHATSU Ammix CVT
- HONDA HMMF/HCF2
- HYUNDAI HYUNDAI/ KIA
- JASO M315 1A
- MAZDA JWS 3320
- MINI COOPER EZL799
- MITSUBISHI CVTF-J1/ CVTF-J4 AND -J4+/ CVTF ECO J4/ SP-III
- NISSAN NS-1/NS-2/NS-3
- SUBARU ECVT/iCVT
- SUZUKI CVTF/NS-2CVT Green 1&2
- TOYOTA CVTF TC/CVTF FE
- VW G 052 516 / G 052 180



AUTOMATOR CVT

Características técnicas

	UNIDADE	MÉTODO	VALOR
Cor	-	Visual	Vermelho
Densidade a 15 °C	g/cm3	ASTM D4052	0,848
Viscosidade cinemática a 40 °C	cSt	ASTM D445	35
Viscosidade cinemática a 100 °C	cSt	ASTM D445	7,2
Índice de viscosidade	-	ASTM D2270	181
Viscosidade Brookfield a -40 °C	cP	ASTM D2983	15.000
Ponto de fluxo	°C	ASTM D97	-46
Ponto de inflamação, vaso aberto	°C	ASTM D92	205

As características mencionadas são valores típicos e não podem ser consideradas como especificações do produto.