

## Descrição

Lubrificante sintético “Fuel Economy” de altas prestações, desenvolvido para veículos ligeiros que incorporam sistemas de tratamentos de gases de escape. A sua formulação com reduzido conteúdo em cinzas (Low SAPS) torna-o adequado para as últimas tecnologias de motores existentes que incorporam filtros de partículas e cujo requisito seja a utilização de um lubrificante de nível de qualidade ACEA C1. Estes dispositivos contribuem para a menor emissão de partículas e maior conservação do meio ambiente. Formulado especificamente para veículos Mazda, Ford, Mitsubishi, Jaguar e Land Rover.

## Qualidades

- Compatível com veículos que incorporam filtros de partículas, evitando que estes dispositivos se obstruam por geração excessiva de cinzas. Deve ser utilizado em veículos cujo fabricante recomende a utilização de um produto de nível de qualidade ACEA C1.
- As propriedades “Fuel Economy” permitem obter poupança de combustível em condições normais de condução; deste modo contribui para a diminuição de emissões de CO2 para a atmosfera.
- Os aditivos anti-fricção que incorpora facilitam a poupança de combustível uma vez que proporcionam a protecção antidesgaste necessária para motores de altas prestações.
- Excelente estabilidade da viscosidade durante toda a vida útil do lubrificante devido aos aditivos melhoradores da viscosidade utilizados.

## Níveis de qualidade, aprovações e recomendações

- ACEA C1
- JLR 03.5005\*

\*Aprovação formal

## Características técnicas

	UNIDADE	MÉTODO	VALOR
GRAU SAE			5W-30
Densidade a 15 °C	g/cm <sup>3</sup>	ASTM D 4052	0,849
Viscosidade a 100 °C	cSt	ASTM D 445	10,2
Viscosidade a 40 °C	cSt	ASTM D 445	55
Viscosidade a -30 °C	cP	ASTM D 5293	6600 max.
Índice de viscosidade	-	ASTM D 2270	176
Ponto de inflamação, vaso aberto	°C	ASTM D 92	205
Ponto de congelação	°C	ASTM D 97	-36 max.
T.B.N.	mg KOH/g	ASTM D 2896	6,6
Cisalhamento injector Bosch: Viscosidade a 100 °C após cisalha	cSt	CEC-L-14-93	9,3 min.
Cinzas sulfatadas	% peso	ASTM D 874	0,5 max.

As características mencionadas são valores típicos e não podem ser consideradas como especificações do produto.