

## Descrição

Lubrificante sintético que a Repsol desenvolveu para cumprir as exigências dos mais modernos motores a gasolina e diesel do grupo VW-Audi-Seat-Skoda, que satisfaz as novas especificações VW 50700/50400, permitindo um período prolongado de mudança do lubrificante. Recomendado para qualquer motor a gasolina de injeção directa ou diesel com sistemas de escape com filtros de partículas DPF. As suas propriedades como lubrificante de longa duração (Long Life) favorecem a redução do consumo de combustível e de lubrificante e como consequência, favorecem a diminuição das emissões contaminantes para a atmosfera. Devido ao seu nível de prestação pode recomendar-se a veículos cujo requisito seja ACEA C2.

## Qualidades

- Os resultados obtidos no ensaio normalizado da VW com filtro de partículas DPF asseguram a compatibilidade do lubrificante com este sistema de pós-tratamento de gases de escape, evitando desde o aumento de consumo de combustível à perda de prestações do motor resultante da acumulação de cinzas no filtro.
- Os ensaios internos realizados em motores a gasolina e diesel Audi e VW garantem a máxima prestação do lubrificante em toda a gama de veículos Euro 5 e anteriores, deste fabricante.
- Baixo consumo de lubrificante devido à sua fórmula com bases sintéticas de alta qualidade.
- Produto de longa duração que pode prolongar, com notoriedade, os intervalos de muda do lubrificante até 50.000 km de acordo com indicação do fabricante do veículo.

## Níveis de qualidade, aprovações e recomendações

- VW 507.00/504.00\*
- MB 229.51\*
- ACEA C3
- PORSCHE C30\*
- API SN\*
- BMW LL-04

\*Aprovação formal

## Características técnicas

	UNIDADE	MÉTODO	VALOR
GRAU SAE			5W-30
Densidade a 15 °C	g/mL	ASTM D 4052	0,854
Viscosidade a 100 °C	cSt	ASTM D 445	12,1
Viscosidade a 40 °C	cSt	ASTM D 445	73
Viscosidade a -30 °C	cP	ASTM D 5293	6600 max.
Índice de viscosidade	-	ASTM D 2270	155 min.
Ponto de inflamação, vaso aberto	°C	ASTM D 92	180 min.
Ponto de congelação	°C	ASTM D 97	-42
T.B.N.	mg KOH/g	ASTM D 2896	6,0
Cisalhamento injector Bosch: Viscosidade a 100 °C após cisalha	cSt	CEC L-14-93	9,3 in.
Volatilidade Noack, 1h a 250 °C	% peso	CEC L-40-93	10 max.
HTHS, viscosidade a 150 °C	cP	CEC-L-36-90	> 3,5

As características mencionadas são valores típicos e não podem ser consideradas como especificações do produto.