



RACING OFF ROAD 4T 10W-40

Descrição

Lubrificante sintético para motores a 4T de altas prestações, indicado para as motos off-road nas diversas modalidades, como o trial, enduro e cross. Oferece uma elevada protecção do motor em condições extremas, submetido a altas temperaturas ou durante longos períodos de funcionamento. Garante o máximo rendimento em competição ou fora dela devido à sua contida evaporação e à sua formulação exclusiva que assegura a vida do motor.

Qualidades

- Formulado para uma protecção total assegurando uma excelente protecção contra o desgaste e limpeza do motor.
- As suas propriedades viscosimétricas a frio facilitam o arranque e a lubrificação a qualquer temperatura.
- Adequada fricção para os discos de embraiagem evitando deslizamentos e desgastes prematuros nos sistemas de lubrificação conjunta do motor e transmissão (embraiagem húmida).
- Especialmente desenvolvido para uso em condições de elevados regimes de rotação demonstrando capacidades superiores fora da estrada.

Níveis de qualidade, aprovações e recomendações

• API SP

• JASO T 903:2023 MA2*

*Aprovação formal

**RACING OFF ROAD 4T 10W-40****Características técnicas**

	UNIDADE	MÉTODO	VALOR
GRAU SAE			10W-40
Densidade a 15 °C	g/cm3	ASTM D4052	0,851
Viscosidade cinemática a 40 °C	cSt	ASTM D445	89
Viscosidade cinemática a 100 °C	cSt	ASTM D445	14
Índice de viscosidade	-	ASTM D2270	160
Viscosidade CCS a -25 °C	cP	ASTM D5293	<7.000
Cinzas sulfatadas	% peso	ASTM D874	0,8
Cisalamiento Inj. Bosch: Vis 100 °C (30 cy)	cSt	CEC L-14-93	>12
Ponto de fluxo	°C	ASTM D97	-39
Ponto de inflamação, vaso aberto	°C	ASTM D92	244
TBN	mg KOH/g	ASTM D2896	7

As características mencionadas são valores típicos e não podem ser consideradas como especificações do produto.